**Prof. Dr. Hakkı Keskin**

Siyasal Bilimci, Almanya ve Avrupa Parlamenter Meclisi eski Üyesi, 14 Haziran 2018

**AKP Genel Başkanı ve Cumhurbaşkanı Erdoğan:**

**“CHP taş taş üstüne koymadı” açıklaması ve gerçekler**

28 Nisan 2018 tarihli TBMM gurup toplantısındaki konuşmasında AKP genel Başkanı ve Cumhurbaşkanı kimliğiyle sayın Erdoğan, sanıyorum duyanları son derece hayrete düşüren, üzen ve öfkelendiren şu açıklamayı yaptı:

* ***“CHP susuzluk, çöplük, hava kirliliği, tezek demektir. ... Bunlar taş taş üstüne koymadılar.   
  Biz istiyoruz ki bir şeyler ortaya koysunlar.”***

Bu denli ağır hakaretleri içeren ve gerçekleri örtbas eden bir konuşma sanıyorum Türkiye Cumhuriyeti tarihinde bir ilk olsa gerekir. 50 yılı aşkın bir süredir üniversite öğrencilik yıllarımı, 30 yıla varan öğretim üyeliğimi ve iki dönem milletvekilliğimi Almanya`da yapmış olmama karşın, Türkiye`deki siyaseti yakından izlemekteyim. Bu denli yetkili birinden böyle bir konuşma hatırlamıyorum. Ne Almanya ve ne de herhangi bir başka Avrupa ülkesinde, muhalefet partisine yönelik buna benzer ağır hakaretleri ve gerçek dışı söylemleri duymadım.

Bu konu beni çok büyük hayrete düşürdü ve derinden üzdü. 16 yıldır Türkiye'yi yöneten bir liderin bu sözleri söylemesine, bir bilim insanı olarak aşağıdaki yazımla yanıt vermeyi aynı zamanda  yurttaşlık görevim olarak görüyorum.

**Cumhuriyetin Kuruluş Yıllarındaki Türkiye'nin Durumu**

Türkiye 1923’te yoksul bir köylü devletidir. Ekmek ununun, tekstilin bile çoğu ithal ediliyor. **Salgın hastalıklar** insanları ve hayvanları kırıyor. Tüm Türkiye'de  salt **337 dokto**r, 136 ebe ve 434 sağlık memuru bulunuyor. Okuma yazma bilenlerin oranı %5 düzeyindedir.

Tüm Türkiye'nin sanayi üretimi, 20 bin insanın çalıştığı bir fabrika üretimi kadardır. Türkiye tüm sanayi ürünlerini, demir-çeliğini, çimentosunu, kimyasal ürünlerini dışarıdan satın alıyor. Tuz kaynaklarından tekel ürünlerine, demiryollarından bankalara neredeyse her şey, Osmanlı İmparatorluğu'nun borçları nedeniyle, alacaklı devletlerin kurduğu  ***Düyun-u Umumiye***'nin elindedir.

14, 15 ve 16. yüzyıllara dek birçok alanda Avrupa ülkelerinden daha gelişmiş düzeyde olan Osmanlı İmparatorluğu'nun, 1923’te bıraktığı miras gerçekten içler acısıdır. 1. Dünya Savaşını yitiren, İmparatorluğa ait Arap Dünyası ve Balkanlar elinden alınan ve hatta Anadolu'nun bile büyük bölümü işgal edilen Türkiye, İngiltere, Fransa, Almanya, Hollanda gibi Batı Avrupa ülkelerinden her alanda iki-yüzyıl geride kalmış durumdadır. Bu geri kalmışlık, eğitimde, sağlıkta, ekonomide, sanayide, tarımda, altyapı hizmetlerinde, ulaşımda, haberleşmede, gerçekten de her alanda kendini tartışılmaz biçimde gösteriyor.

**Osmanlı Devleti'nin Çöküşünün Hızlandıran Nedenler**

Kuşkusuz, Osmanlı Devleti bizim tarihimiz, geçmişimizdir. Ancak bu İmparatorluğun 16. yüzyıldan başlayarak hangi nedenlerden bu denli geri kaldığını, giderek yarı sömürge durumuna geldiğini ve sonunda da parçalandığını bilmek ve buna göre değerlendirme yapmak ve ders çıkarmak gerekir. 1535’te Fransa, 1580’de İngiltere, 1612’de Hollanda, 1617’de Avusturya, 1678’de Polonya, 1700’de Rusya ile yapılan ve bu ülkelere ticarette, kendi ülke girişimcilerine vermediği özel imtiyazlar (ayrıcalıklar) tanıyan **"Kapitülasyon" anlaşmaları,** Osmanlı sanayisi ve ekonomisinin yıldan yıla çöküşünün temel nedeni olmuştur. İşin garibi, bu çöküş, İmparatorluğun en güçlü olduğu Kanuni Sultan Süleyman döneminde başlamıştır. *(AS: 1535, Fransa’ya lütfedilen ilk kapitülasyon..)*

**1854’te yabancı ülkelerden borç almaya başlayan İmparatorluk, 1876’da borçlarını ödeyemez duruma gelir ve iflas ettiğini açıklar.** İngiltere, Fransa, Almanya, Avusturya ve İtalya'dan oluşan alacaklı ülkeler, 1881’de  merkezi İstanbul'da olan ve adına **'Düyunu Umumiye' denilen Alacaklı Ülkeler Komisyonunu kurarlar**. Böylece Osmanlı devletinin maliyesini, ekonomisini  ve hatta siyasetini bu devletler denetlemeye başlarlar. ***Devletin gelir kaynaklarına el konulur***. Osmanlı İmparatorluğu artık yarı sömürge durumuna gelmiştir. Batılı ülkeler, Osmanlı Devletini **"Boğaz’daki hasta adam"** (*Der Kranke Mann am Bosphoros*) olarak görmektedirler. Bu kavram o tarihten bu yana literatüre de geçmiştir. Bu *Hasta Adam*ın, 1. Dünya Savaşı sonuna değin yaşayabilmesi, onun dirayetinden çok, Osmanlı Toprakları üzerinde pay sahibi olma yarışında bulunan İngiltere, Rusya, Almanya ve Fransa arasındaki kızgın rekabetten kaynaklanmaktadır.

**Mustafa Kemal Atatürk**, Osmanlı Devletinin geri kalış ve çöküş nedenlerini, son derece titizlikle araştırdığı 1927 tarihli Nutkunda ayrıntılarıyla belirtmekte ve bundan Türkiye Cumhuriyeti için gerekli dersleri çıkartmaktadır. ***Hakimiyetin kayıtsız şartsız millete ait olması ve her alanda tam bağımsızlık* ilkesi, Osmanlı Devletinin son 300 yıllık duraklama, geriye gidiş ve çöküşünün tarihi gerçeğine dayanmak-tadır.**

Osmanlı Devletine hayranlık duyarak onu göklere çıkaranlar ve hatta **"Yeni Osmanlılık"** peşinde olanlar, ne yazık ki bu gerçekleri bilmeden, ya da bilerek halkı aldatmakta ve halktan bu gerçekleri saklamaya çalışmaktadırlar. Gerçekleri örtbas eden bu bağnazlığı anlamak olası değildir.

**Mustafa Kemal Atatürk!ün Osmanlı Geçmişinden çıkardığı Ders ve    
CHP Döneminde yapılanların Özeti**

Türk halkı, Mustafa Kemal ve kadrosu önderliğinde, tüm sömürge ülkelerine örnek olan Ulusal Kurtuluş Savaşımız kazanıldıktan ve Lozan'da Türkiye'nin bağımsızlığı kabul ettirildikten sonra, Atatürk ***esas savaşın, Ortaçağ düzeyinde geri kalmış, ekonomisi çökmüş, borçlu, yoksul, eğitimsiz Türkiye'yi, "Çağdaş ülkeler düzeyine çıkartmak"* olduğunu söylemektedir.**

Bunun için kararlı ve hızlı bir tempoyla yepyeni bir siyasal anlayışla, **tam bağımsız ve kendine yeter ekonomi**yi, her alandaki altyapıyı, **eğitimli ve sağlıklı bir nüfus**u olan Türkiye Cumhuriyetini, ivedi olarak yaşama geçirime yarışı başlar.

**Öncelikle halkın ve ülkenin günlük kitlesel gereksinimleri olan yiyecek, giyecek, temel sanayi ürünlerinin, ulaşım hizmetlerinin yerli üretimle karşılanması, kalkınma atılımında temel ilke olarak benimsendi.** Gerekli yatırımları yapacak ulusal özel sermaye son derece yetersiz olduğundan, kısa süre sonra ***Devletçilik*** ilkesi benimsenerek, 5 Yıllık Kalkınma Planları çerçevesinde kollar sıvandı. İlk yıllarda gerekli hukuksal altyapının oluşması sağlandı ve hedefleri yerine getirecek banka, ticaret ve sanayi örgütlenme ağı kuruldu.

1925-39 arasında yabancıların elinde bulunan ulusal  varlıkların, şirketlerin ve bankaların tümüne yakını millileştirildi. Osmanlı Devletinden devralınan borçlar geri ödendi. **Gerekli ön hazırlıklar tamamlandıktan sonra 1934-1938 yılları için yapılan ilk "Sanayi Planı"  başarıyla uygulandı.**

Aşağıdaki veriler, ülkenin temel gereksinimlerini yerli üretimle karşılamayı amaçlayan sanayileşme politikasında elde edilen başarılı sonuçları göstermektedir.

**1929-1939 yıllarında sağlanan bazı ekonomik göstergeler**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Üretim\Yıllar** | **1929** | **1939** | **artış (%)** |
| İplik üretimi (100 ton) | 23 | 90 | 42 |
| Şeker üretimi (1000 ton) | 8 | 95 | 1,008 |
| Çimento üretimi (1000 ton) | 65 | 284 | 337 |
| Krom üretimi (1000 ton) | 16 | 183 | 1,044 |
| Taşkömürü üretimi (1000 ton) | 1,451 | 2,696 | 86 |
| Elektrik üretimi (mil. kW saat) | 106 | 253 | 233 |
| Bakır üretimi (1000 ton) | - | - | 561 |
| Cam üretimi (1000 ton) | - | - | 419 |
| Kağıt üretimi (ton) | - | - | 745 |
| Türkiye sınırlarındaki demiryolu ağı (km) | 4,000 | 7,326 | 55 |
| Karayolu ağı (km) | 29,636 | 41,600 | 41 |

**1938’e gelindiğinde, yerli üretimle halkın ve ülkenin şeker, çimento, ağaç ürünleri, lastik, deri, bakır ve bakır ürünleri gereksinimi tümüyle; tekstil, kağıt, toprak ve seramik ürünleri ise çok büyük ölçüde karşılandı.**

Dünya'yı sarsan **1929 ekonomik krizine** karşın, 1933-1939 yıllarında Türkiye'nin yıllık kalkınma hızı % 9,1 olmuştur. 1938’de sanayi üretimi 1929’a kıyasla % 80, ağır sanayi üretimi ise  %152 artmıştır. Türkiye'nin değişik yerlerinde kurulan dokuma, çimento, şeker fabrikaları, kağıt, şişe cam ve Karabük Demir çelik fabrikası, bu dönemde yapılmıştır. 1930’a dek buğday ve un ithal eden Türkiye, bu tarihten sonra buğday dışsatımına başlamıştır.

Osmanlı toprakları arasında bulunan ve zengin petrol kaynaklarının keşfedildiği Basra Körfezini ele geçirmek amacıyla emperyalist ülkeler arasında başlayan kıyasıya yarış, Almanya, Fransa ve İngiltere tarafından yapılan ve imtiyazları kendilerine ait olan 4,559 km uzunluğunda demiryolu yapımına yol açmıştır. Truva atı olarak nitelendirdiğim meşhur ***Bağdat Demiryolu*** projesi bunun en somut örneğidir. Cumhurbaşkanı adayı Erdoğan için hazırlanan bir reklamda, sultanlarımızın Demiryolu ağını Mekke'ye dek götürdüğü övgüyle belirtiliyor. Oysa Almanya İmparatorluğu'nun, bu projeyi demiryoluyla petrol kaynaklarına, Basra Körfezine ulaşmak amacıyla yaptığı, anlaşılan bilinmemekte ya da bilindiği halde böyle anlatılmaktadır.

1923-1940 arasında 3,208 km yeni demiryolu döşenmiştir. Böylece yılda ortalama 250 km demiryolu yapılmıştır. Ayrıca bu sürede 12,000 km yeni karayolu yapılmıştır.

Başbakan Erdoğan bu heyecan veren, ulusal kalkınma atılımını simgeleyen ve Türk halkını daha büyük başarılara güdülemeyi (motive etmeyi) amaçlayan **"Demir ağlarla ördük Anayurdu dört baştan"…** 10. Yıl Marşıyla alay ederek, "Nereyi ördü, hiçbir şey örmüş falan değil… Demir ağıyla Türkiye'yi şimdi biz örüyoruz" demektedir. Oysa AKP'nin 10 yıllık dönemde yaptığı demiryolu 1,085 km, hızlı tren hattı ise 888 km olmak üzere toplam 1,973 km’dir. Yapılan yıllık demiryolu ortalama 197 km’de kalmıştır.

Görüldüğü gibi, 1929-1940 yıllarında o dönemin son derece sınırlı teknik olanaklarıyla ve tümüyle ulusal kaynaklarla ve ayrıca Almanya, Fransa ve İngiltere firmalarına ait 4,559 km demiryolu da millileştirilerek, gerçekten de ***mucizevi bir başarı*** sağlandı. 1923-1940 yıllarında, AKP dönemindekinden daha çok demiryolu yapıldığı, DDY’nın verileriyle kanıtlanmaktadır. Sayın Erdoğan'ın, Atatürk döneminde kurulan Kamu İktisadi Kuruluşları değerlerinin çok altında satılarak ve dış borç alarak yapılan yolları, Atatürk döneminde sağlanan büyük başarıyı, hem de yanlış bilgi vererek küçümsemeye kalkması, büyük nankörlük ve gerçekleri saptırmaktır.

**624 yıl süren Osmanlı Devleti'nin, 1923 yılında Türkiye'ye bıraktığı sanayi, tarım, ulaşım, sağlık ve eğitim düzeyini, yalnızca 17 yıllık 1923-1940 döneminde aynı alanlarla kıyaslarsak, inanılmaz bir sonuçla karşılaşırız. Gerçekten de 17 yıllık sürede Türkiye Cumhuriyeti'nde ekonomide, sanayide, tarımda, ulaşımda, eğitim ve sağlık hizmetlerinde sağlanan sonuç, Osmanlı Devleti'nin bu alanlarda bıraktığı mirastan kat kat çoktur.** *(Bu veriler için bkz. Hakkı Keskin, Die Türkei, Vom Osmanischen Reich zum National Staat - Werdegang einer Unterentwicklung (Türkiye, Osmalı İmparatorluğundan Ulusal Devlete - Geri kalmışlığın oluşumu, Osmanlı Devleti'nin geri kalmışlık nedenleri ve Türkiye Cumhuriyeti'nin siyasal, ekonomik ve toplumsal yapısı, Berlin 1978)*

**Yılmaz Aslan,** 1924-38 yıllarında Türkiye ekonomisinin temel göstergeleri olan Enflasyon, Türk Lirasının Dolar karşısındaki değeri ve GSMH büyüme hızına ilişkin verileriyle, bizlere bu dönemin ekonomik gelişmeleri hakkında  ayrıntılı bilgi sunmaktadır. ***Osmanlı Devletinin borçlarını ödemek yükümlülüğünü üstlenen Türkiye***'nin, yok denecek denli az sanayisinin olduğunu, Tarımın ilkel yöntemlerle yapıldığını ve nüfusun %90'nının köylerde yaşadığını belirtiyor araştırmacı Aslan.

**1924-1938 Yıllarında  Türkiye’nin Temel Ekonomik Göstergeleri.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Yıllar** | **Enflasyon**  **%** | **Dolar kuru**  **1 TL = $** | **GSMH Büyüme Hızı %** |
| 1924 | 10 | 1,68 | 14,9 |
| 1925 | 12.4 | 1,88 | 12,8 |
| 1926 | - 8,5 | 1,83 | 18,2 |
| 1927 | 2,2 | 1,91 | - 12,8 |
| 1928 | - 0,1 | 1,94 | 11 |
| 1929 | 4,5 | 1,95 | 21,6 |
| 1930 | - 25,4 | 2,2 | 2,2 |
| 1931 | 19 | 2,12 | 8,7 |
| 1932 | - 5,7 | 2,12 | 10,7 |
| 1933 | - 15,9 | 2.12 | 15,8 |
| 1934 | 0,5 | 1,71 | 6,0 |
| 1935 | 11,1 | 1,33 | - 3,0 |
| 1936 | 5 | 1.26 | 23,2 |
| 1937 | 5 | 1.26 | 1,5 |
| 1938 | - 4,2 | 1,26 | 9,5 |

Not: Eksiler mal ve hizmet  fiyatlarındaki düşünü – deflasyonu- gösteriyor.

Not: Bu istatistikler için bakiniz, Yılmaz Arslan, 1923-1938 yılları arası Türk Ekonomisi Bilgisi, kaynak, Aydan Özcan, 28.10.2013.). *(Bakınız, Yilmaz Arslan, 1923-1938 arası Türk Ekonomisi Bilgisi, 28.10.2013).*

Görüldüğü gibi bu 14 yıllık **Atatürk** döneminde Gayrı Safı Milli Hasılanın ortalama büyüme hızı % 11,4 olarak gerçekleşmiştir. Türk lirasının Dolar karşısındaki değeri ise kimi yıllardaki iniş çıkışlara karşın korunabilmiştir. Hatta Türk Lirasının 1935-38 yıllarında Dolar karşısındaki değeri daha da artmıştır. Enflasyonda ise artışlar ve düşüşler gözönünde tutulduğunda, bu dönemin ortalamasında % 1’in de altında bir durum vardır.

Son derece önemli bir başka konu ise, ***diş ticarette açık verilmemesi*** başarılmıştır. 1930-40 yıllarında yalnız 1938’de ihracat ithalatın gerisinde kalmış, öbür yıllarda ise dışsatım gelirleri dışalımdan çok olmuştur. Böylece ticaret açığını kapatma sorunu ve dış borç alma zorunluğu yaşanmamıştır. Sanayileşme politikasında ve ekonomik ilişkilerde özel yeri olan **Sovyetler Birliği** ile yapılan **ihracat-ithalatta, mal takas sistemi** uygulanmıştır. Atatürk döneminde Osmanlı borçlarının taksitleri ödenmiş ve yabancılara ait şirketler millileştirilmiştir *(bkz. Hakkı Keskin, yukarda) (AS: Lozan borçları 1954’te bitti).*

**Atatürk döneminin bu temel ekonomik göstergeleri yadsınamaz bir gerçeği açıkça kanıtlamakta. *Atatürk döneminin bu 14 yılı, 1950-2017 yıllarındaki tüm öbür hükümetlerle karşılaştırıldığında, ekonomide hiçbir hükümetin ulaşamadığı bir rekoru kanıtlamaktadır.***

**1939-1950 Yıllarının Savaş Ekonomisi**

Cumhuriyet Halk Partisi, Türkiye'nin kuruluşundan 1950 yılına değin Türkiye'de iktidarı elinde

bulundurdu. CHP’nin nasıl bir Türkiye ile yönetime başladığını ve 1940'lara değin neleri başardığını yukarıda özetlemeye çalıştım. 1940-1950 yılları 2. Dünya Savaşı ve sonrası kısa dönemi içermektedir.**Atatürk** ile birlikte başlatılan sanayileşme ve altyapı yatırımları 1939-1950 yılları arasında da sürdürülmeye çalışılmıştır.

Ancak, Atatürk'ün ölümünden sonra Nazi Almanya'sının Polonya'ya 1 Eylül 1939’da saldırmasıyla, 2. Dünya Savaşı sürecine girilmiştir. Kısa sürede Türkiye'nin çevresinde başlayan ateş çemberi ve bir yandan Almanya'nın, öbür yandan da İngiltere ve Fransa'nın Türkiye'yi kendi yanlarında savaşa katılmaya zorladıklarına tanık oluyoruz.

Türkiye, bir yandan büyük bir yıkımı getireceği belli olan bu savaşa girmemeye, öte yandan da her an kendini savaşın içinde bulabileceği endişesiyle, savaşa hazırlık stratejisi ve ekonomi-politikaları izlemeye başlar. Bu yıllarda buğday ve öteki yiyecekler stoklanır, *halkı zorlayan vergiler* konur. Muhalefet partileri tarafından **İnönü**'ye yapılan ve günümüze değin sürekli yinelenen, kanımca haksız eleştiriler, izlenen bu savaşa hazırlık politikalarından kaynaklanmaktadır.

**Türkiye Cumhuriyeti'nin tapusu olan Lozan Antlaşmasını** büyük bir siyasal başarıyla yürüten ve ***her zaman Atatürk'ün en yakın sırdaşı ve dostu olan  İsmet İnönü***, Atatürk'ün ölümünden sonra Cumhurbaşkanı seçilir. İsmet İnönü büyük bir siyasal ustalıkla, çevresinde ateş çemberi olan Türkiye'yi savaşa sokmamayı, böylece yüz binlerce gencimizin yaşamını yitirmesini ve Türkiye'nin büyük bir yıkıma uğramasını önlemiş olur.

Tüm bu gerçekleri bilmeyerek, ya da onyıllardır süregelen Atatürk devrimleri ve Cumhuriyet karşıtı yanlış enformasyonlara inanarak, CHP tarafından Atatürk döneminde yapılanları, görmemek, yadsımak ve halkın gözünde küçültmek, **hatta "Taş taş üstüne konmadı"** savını ortaya atmak, gerçekleri ters yüz etmektir, çok büyük haksızlıktır. Bu savları ortaya atanlar, daha çok İslam dinini siyasetin aracı yapanların vazgeçemedikleri bir amaç durumuna gelmiştir. **Atatürk karşıtlığı** ne yazık ki, AKP ideolojisinin temelini oluşturmaktadır. Geniş medya desteğiyle gerçekleri örtbas etme uğraşlarına karşın, ***Türk halkının ve gençliğinin ulusal kurtarıcısı ve büyük devlet adamı Atatürk***'e duyduğu değerbilirlik, sevgi ve saygı daha da güçlenerek sürmektedir.

**Atatürk'ten İsmet Paşa'ya Türkiye Raporu**

**Cumhuriyetin kuruluşunda Türkiye'nin içinde bulunduğu genel durumu, Mustafa Kemal'in hazırladığı rapordan izleyelim. Tarih 30 Ekim 1923. Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun  ertesi günü, Mustafa Kemal Paşa, İsmet Paşa'yı Köşk'e davet eder. Ülkenin genel durumu hakkında hazırlattığı raporları İsmet Paşa'ya böyle sunar.**

*"SEVGİLİ Paşam, Cumhuriyet'in ilk başbakanı olarak seni düşünüyorum. Dur, hiç itiraz etme! Niye*

*seni seçtiğimi şimdi anlayacaksın. Bizi yine büyük bir savaş bekliyor. Durumumuzun bir bölümünü Cephe Komutanı ve Lozan Başdelegesi olarak elbette biliyorsun. Büyük devletlerin bu sefil duruma bakarak, kısa zamanda pes edeceğimizi sandıklarını Lozan dönüşü sen bize anlattın. Ben sana şimdi bildiğinden daha da acıklı olan genel durumu özetleyeceğim.*

*Bize* ***geri, borçlu, hastalıklı bir vatan miras kaldı****. Yoksul bir köylü devletiyiz. Dört mevsim kullanılabilir karayollarımız yok denecek kadar az. 4,000 km kadar demiryolu var. Bir metresi bile bizim değil. Üstelik yetersiz. Ülkenin kuzeyini güneyine, batısını doğusuna bağlamamız, vatanın bütünlüğünü sağlamamız şart. Denizciliğimiz acınacak durumda. Köylümüzü topraklandırmalı, ihtiyacı olan bir çift öküz ile bir saban vererek çiftçi yapmalıyız.* ***Doğudaki aşiret, bey, ağa, şeyh düzeni Cumhuriyet'le de insanlıkla da bağdaşmaz****.*

*Bu durumu düzeltmeli, halkı kurtarmalıyız. Her yerde tefeciler halkı eziyor. Güya tarım ülkesiyiz ama ekmeklik unumuzun çoğunu dışarıdan getirtiyoruz. Sığır vebası hayvancılığımızı öldürüyor. Doktor sayımız 337, sağlık memuru 434, ebe sayısı 136. Pek az şehirde eczane var. Salgın hastalıklar insanlarımızı kırıyor. Üç milyon insanımız trahomlu. Sıtma, tifüs, verem, frengi, tifo salgın halinde.* ***Bit ciddi sorun****. Nüfusumuzun yarısı hasta.* ***Bebek ölüm oranı*** *% 60'ı geçiyor. Nüfusun % 80'i kırsal bölgede yaşıyor. Bunun önemli bölümü göçebe. Telefon, motor, makine yok.*

*Sanayi ürünlerini dışarıdan alıyoruz. Kiremiti bile ithal ediyoruz. Elektrik yalnız İstanbul ve İzmir'in bazı semtlerinde var. Düşmanın yaktığı köy sayısı 830. Yanan bina sayısı 114,408.*

*Ülkeyi neredeyse yeniden kurmamız gerekiyor. Yunanistan'dan gelen göçmen sayısı da 400 bini geçecek. İktisadi hayatımız da, eğitim durumumuz da içler acısı. İktisatçımız da çok az. Zorunlu okuma yaşındaki çocukların ancak dörtte birini okutabiliyoruz. Halkın eğitimi hiç çözülmemiş. Oysa Cumhuriyet'in insan malzemesini hazırlamalı, namus cephesini güçlendirmeliyiz. Kültür eserleri kaçırılmış, kaçırılmaya devam ediliyor.*

*Raporlarda daha ayrıntılı, daha acı bilgiler var. Bunları Bakanlara ve parti yönetim kuruluna da ver. Genel durumu tam bilsinler. Bütçemiz, gelirimiz yetersiz. İktisadi çıkmazdan kurtulmak için geliştirdiğim bir düşüncem var. Bu düşünceyi günü gelince konuşuruz.* ***Hedefimiz milli iktisat, bağımsızlığın sürekli olması için iktisadi bağımsızlık temel ilkemiz olmalı.***

*Osmanlı bu gerçeği geç fark etti. Fark ettiği zaman çok geç kalmıştı. Cumhuriyet'e uygun bir anayasaya gerek var. Bu zor durumdan nasıl çıkılabileceğini gösteren ne bir örnek var önümüzde, ne de bir deney. Ama yılmamak, ucuz, geçici çarelerle yetinmemek, halkı kurtarmak için sorunları çözmek, kalkınmak, ilerlemek,* ***milli egemenliğe dayalı, uygar ve özgür bir toplum oluşturmak****, yüzyılımızın düzeyine yetişmek, kısacası* ***çağdaşlaşmak****, bu büyük ideali tam olarak başarmak zorundayız. Bu ana kadar bu ideali koruyarak geldik. Bundan sonra daha hızlı yürümek zorundayız. Bunun için gerekli yöntemi, yolu birlikte arayıp bulacağız.* ***Yoksul ve esir ülkelere örnek olacağız****.* ***Kaderin bizim kuşağımıza yüklediği kutsal bir görev*** *bu. Bu büyük görevin ağırlığını ve onurunu seninle paylaşmak istedim. Allah yardımcımız olsun!"* *(Bkz. Turgut Özakman, Cumhuriyet - Türk Mucizesi - 2. Kitap, İstanbul 2010,).*

**Araştırmacı Mesut Karip, Cumhuriyet döneminde ve CHP yönetiminde (1923-1950 arası) yapılanların aşağıda yıl yıl dökümünü sıralamaktadır.** (Bakınız: Mesut Karip, blog-milliyet-com.tr.)

|  |  |
| --- | --- |
| 1923 – Anadolu Ajansı  1923 – Türkiye Turing ve Otomobil Kurumu  1923 – Türkiye Şeker Fabrikaları  1923 – Uşak Terakki Ziraat T.A.Ş  1924 – Gölcük Tersanesi  1924 – Devlet Demiryolları  1924 – TC Ziraat Bankası A.Ş (Ziraat Bankası’nın   şirketleşmesi)  1924 – Cumhuriyet Gazetesi | 1924 – Türkiye İş Bankası  1924 – Türk Kadınlar Birliği.  1924 – Cumhurbaşkanlığı Orkestrası  1924 – Türkiye Tütüncüler Bankası  1924 – Anadolu Sigorta  1924 – Bursa Karacabey Harası  1924 – Topkapı Sarayı Müzesi  1925 – Türk Hava Kurumu (Türk Tayyare Cemiyeti)  1925 – İstanbul Liman İşleri İnhisarı |
| 1925 – Eski Eserler ve Müzeler Gene Müdürlüğü  1925 – İstanbul ve Trakya Şeker Fabrikaları T.A.Ş.  1925 – Gazi Orman Çiftliği  1925 – Eskişehir Cer Atölyeleri  1925 – Sanayi ve Maadin Bankası  1925 – Adana Mensucat Fabrikası  1925 – Adana ve Bergama Müzeleri  1926 – Türk Telsiz Telefon Şirketi  1926 – Eskişehir Uçak Bakım İşletmesi  1929 – Alpullu Şeker Fabrikası  1926 – İstanbul’da inşaat demiri üreten  ilk haddehane  1926 – Tarım Satış Kooperatifleri ve Birlikleri  1926 – Amasya, Sinop ve Tokat Müzeleri  1926 – Kayseri Uçak ve Motor Fabrikası açıldı  1926 – Bakırköy Çimento Fabrikası  1926 – Uşak Şeker Fabrikası  1926 – Devlet İstatistik Enstitüsü  1927 – Bünyan Dokuma Fabrikası  1927 – Demiryolları ve Limanlar Genel Müdürlüğü  1927 – Ankara – Kayseri demiryolu  1927 – Emlak ve Eytam Bankası  1927 – Samsun – Havza – Amasya demiryolları.  1927 – Bursa Dokumacılık Fabrikası  1927 – Eskişehir Bankası  1927 – Ankara Arkeoloji Müzesi ve SivasMüzesi  1927 – Köy Öğretmen Okulları  1927 – İzmir Müzesi  1928 – Anadolu Demiryolu Şirketi’nin  yabancılardan satın alınması  1928 – Ankara Çimento Fabrikası  1928 – Ankara Numune Hastanesi  1928 – Refik Saydam Hıfzıssıhha Enstitüsü  1928 – Türk Eğitim Derneği (TED)  1928 – İstanbul Bomonti'de Türk Mensucat Fabrikası  1928 – Amasya – Zile demiryolu  1928 – Malatya Elektrik Santralı  1928 – Kütahya – Tavşanlı demiryolu  1928 – İstanbul’da Üsküdar, Bağlarbaşı ve Kısıklı'da   tramvay hatları tesisi.  1928 – Ankara Palas oteli  1928 – Gaziantep Mensucat Fabrikası  1929 – Mersin- Adana Demiryolu’nun yabancılardan   satın alınması  1929 – Ayancık Kereste Fabrikası  1929 – Trabzon Vizera Hidroelektrik Santralı  1929 – Fatih-Edirnekapı tramvay hattı  1929 – Anadolu-Bağdat, Mersin- Tarsus   Demiryollarının yabancılardan satın alınması 1934 – Basmane (İzmir) – Afyon Demiryolu’nun  yabancılardan satın alınması.  1934 – Sümerbank Bakırköy Bez Fabrikası  1934 – Bursa Süttozu Fabrikası  1934 – Zonguldak Kömür Yıkama Fabrikası  1935 – Aydın Demiryolları'nın yabancılardan  satın alınması | 1929 – Haydarpaşa Limanı’nın yabancılardan  satın alınması  1929 – Kütahya- Emirler, Fevzipaşa-Gölbaşı  Demiryolları  1929 – Paşabahçe Rakı ve İspirto Fabrikası  1930 – Ankara – Sivas Demiryolu Hattı  1930 – Mecidiyeköy Likör ve Kanyak Fabrikası  1930 – Ankara Ziraat Enstitüsü  1930 – Kayseri – Şarkışla demiryolu  1930 – Ankara Etnografya Müzesi  1931 – Bursa- Mudanya Demiryolu’nun  yabancılardan satın alınması  1931 – Gölbaşı – Malatya demiryolu  1931 – Bölge Sanat Okulları  1931 – Tekel Genel Müdürlüğü  1931 – Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası  1931 – Türk Tarih Kurumu  1932 – Devlet Sanayi Ofisi  1932 – Samsun- Sivas demiryolu  1932 – Diyarbakır Tekel Rakı Fabrikası  1932 – İzmir Rıhtım İşletmesi’nin yabancılardan  satın alınması  1932 – Türkiye Sanayi Kredi Bankası  1932 – Kütahya – Balıkesir Demiryolu  1932 – Ulukışla – Niğde Demiryolu  1932 – Halkevleri  1932 – Türk Dil Kurumu  1933 – Eskişehir Şeker Fabrikası  1933 – Sümerbank  1933 – Adana-Fevzipaşa Demiryolu  1933 – Ulukışla – Kayseri Demiryolu  1933 – İller Bankası  1933 – İstanbul Üniversitesi  1933 – Zonguldak Yatırım Bankası  1933 – Kayseri Milli iktisat Bankası  1933 – Samsun- Çarşamba Demiryolu hattının  yabancılardan satın alınması  1933 – Halk Bankası  1933 – Yüksek Ziraat Enstitüsü  1934 – Bandırma- Menemen- Manisa Demiryolu’nun   yabancılardan satın alınması  1934 – Keçiborlu Kükürt Fabrikası  1934 – Turhal Şeker Fabrikası  1934 – Isparta Gülyağı Fabrikası  1935 – Amortisman Sandığı  1935 – MTA Enstitüsü  1935 – ETİBANK  1935 – ETİMADEN  1935 – Türkiye Şeker Fabrikaları A.Ş.  1935 – Türkkuşu  1935 – İstanbul Rıhtım Şirketi’nin yabancılardan  satın alınması  1935 – Ankara troleybüs hattı  1935 – Fevzipaşa – Ergani – Diyarbakır demiryolu  1935 – Paşabahçe Şişe ve Cam Fabrikası |
| 1935 – Elektrik İşleri Etüt İdaresi  1935 – Zonguldak Türk Antrasit Fabrikası  1935 – Afyon – Isparta demiryolu  1935 – Sümerbank Kayseri Dokuma Fabrikası  1935 – Ankara Mamak Gaz Maskesi Fabrikası  1935 – Ayasofya müzesi.  1935 – Dil ve Tarih- Coğrafya Fakültesi  1936 – Ankara Çubuk Barajı  1936 – Ankara Devlet Konservatuarı  1936 – Edirne-Sirkeci Şark Demiryolları’nın  yabancılardan satın alınması  1936 – Haydarpaşa Numune Hastanesi  1936 – Sümerbank Malatya iplik ve Bez  Fabrikası  1936 – İzmit Kağıt ve Karton Fabrikası  1936 – Elazığ Şark Kromları İşletmesi  1936 – İzmir Enternasyonal Fuarı  1936 – İzmir Havagazı Şirketi’nin yabancılardan  satın alınması  1936 – İstanbul Telefon Şirketi’nin yabancılardan  satın alınması  1937 – Sümerbank Konya Ereğlisi Dokuma  Fabrikası 1937 – Kozlu Kömür İşletmeleri’nin yabancılardan   satın alınması  1937 – Çatalağzı – Zonguldak demiryolu | 1937 – İstanbul Resim Heykel Müzesi  1937 – Ankara Bira Fabrikası  1937 – Toprakkale – İskenderun Demiryolu’nun  1937 – Ankara Motorlu Tayyarecilik Okulu  1937 – Urfa Ceylanpınar Devlet Üretme Çiftliği  1937 – Sümerbank Nazilli Basma Fabrikası  1937 – Denizbank  1937 – İstanbul ve Trakya Demiryolları’nın  yabancılardan satın alınması  1937 – Diyarbakır – Cizre Demiryolu.  1937 – Yozgat Termo-Elektrik Santralı  1938 – Gemlik Suni İpek Fabrikası  1938 – İzmir Telefon Şirketi’nin yabancılardan  satın alınması  1938 – Ankara Radyoevi  1938 – Divriği Demir Madenleri  1938 – Bursa Merinos Fabrikası  1938 – Murgul Bakır İşletmeleri’nin satın alınması  1938 – Devlet Havayolları Genel Müdürlüğü  1938 – Eskişehir İspirto Fabrikası.  1938 – İstanbul Elektrik Şirketi’nin yabancılardan  satın alınması  1938 – Toprak Mahsulleri Ofisi (TMO).  1938 – Sivas – Erzincan Demiryolu  1938 – Fiskobirlik |

Bütün bu yapılanları görmezlikten gelerek, hatta yadsıyarak, **"Taş Taş üstüne konmadı"** denilebilmesini, anlamak, hayret etmemek ve hatta öfkelenmemek olası mıdır?

2002-17 yıllarını içeren 15 yıllık AKP hükümetleri döneminin ekonomi politikalarını, Atatürk dönemiyle karşılaştırmak isterdim. Ancak bunun ayrı bir konu olduğunu ve okuyucuları sıkabileceğini düşünerek, yorumumu birkaç temel noktayla tamamlamak isterim. **Atatürk döneminin verileriyle aşağıda kısaca özetlediğim AKP döneminin ekonomi verilerini lütfen sizlerin karşılaştırmanızı diliyorum.**

**AKP hükümetleri 2002-2017 döneminin ekonomik göstergeleri:**

1. Ulusal gelir ortalama yılda % 4,8 olarak büyümüştür.
2. Enflasyon ortalama yılda % 10,4 olmuştur.
3. Türk Lirasının ABD Doları karşısındaki değeri 2003-2010 yıllarında 1,50 TL olarak kalması sağlandı. Ancak 2011’den sonra TL’nin $ karşısındaki değer yitiği her yıl artarak Haziran 2018’ de 5,50 TL oldu.
4. İşsizlik ortalama olarak yılda % 10,7 oldu. Gençlerde ise bu oran % 25`i aşmaktadır.
5. 2002’de 15 milyar $ olan dış ticaret açığı, 2017 sonunda 77 milyar Dolara çıkmıştır.
6. Türkiye'nin toplam dış borcu 2002’de 129,6 milyar Dolardan 2017 sonunda 453,2 milyar Dolara tırmanarak, ulusal gelirin %53,3'üne ulaşmıştır.
7. Türkiye’nin 1 yıl içinde 236,8 mılyar $ dış borç ödeme yükümlülüğü var. Döviz rezervlerinin büyük ölçüde azalması nedeniyle, örneğin yüz Dolarlık dış borç ödemesi için devlet kasasında yalnızca 60 Dolar bulunmaktadır (Mehtap O. Ertürk, Sözcü, 21.5.2018)..
8. AKP döneminde başta kamu iktisadi kuruluşları ve fabrikalar olmak üzere satılan devlet varlıklarından 65-70 milyar Dolar sağlanmıştır.
9. 16 yıllık AKP döneminde devlet varlıklarının satılmasından sağlanan bu geliri yapılan dış borca eklersek, toplam 523,2 milyar Dolar kaynak elde edilmiştir. Ayrıca Dolar kuru ortalamasıyla bu sürede toplam olarak **2,1 trilyon dolar vergi** alınmıştır. Bu kaynağın nereye, nasıl harcandığının açıklanması ve bilinmesi gerekir.
10. AKP hükümetlerinin sürekli olarak övündükleri yolların, köprülerin, Avrasya tünelinin, 3. hava alanlarının yapılma maliyeti, Devlet varlıklarının satılmasından sağlanan 65-70 milyar Dolarla fazlasıyla yapılacağı inancındayım. En pahalı yatırımlar arasında yer alan Avrasya Tünelinin maliyeti 1,2 milyar Dolardır. Muhalefet partilerinin bu konuları ayrıntılarıyla araştırmaları gerekmektedir. Yukarıda ad ad sıralanan 1923-50 yıllarına dek yapılan fabrika ve kuruluşların ve 1950 sonrasında kamu varlıklarına ait kurumlar, fabrikalar, limanlar, madenler, AKP döneminde yıldan yıla çoğu yabancı firmalar olmak gerçek değerlerinin altında ve genellikle AKP’ye yakın firmalara satılmıştır. Günümüzde muhalefet partilerince yapılan yoğun eleştirilere karşın, şeker fabrikaları da satılmıştır. Buna karşın ***AKP döneminde devlet tarafından yeni bir fabrika açılmamıştır***.
11. 2002’de hane halkı borç yükünün, hane halkı harcanabilir gelirine oranı %4’ten 2015’te %51`e ulaştı. Çalışanlar, gelirinin yarısını bankalardan aldıkları borçlara ödemekte (Sözcü, 30.5.2018). ***Bu dönemde gelir dağılımındaki adaletsizlik ve dengesizlik daha da artmıştır***. ***OECD ülkeleri arasında gelir dağılımı adaletsizliğinde Türkiye ilk 3 ülke arasında yer almaktadır***. Türkiye`de 2016 sonunda yüksek gelirli nufusun % 20`si ülke gelirinden %47,2 pay alırken, en düşük gelir dilimindeki %20 nüfus (16 milyon) ise toplam gelirden %6,2 pay alabilmektedir.

===================================== // =====================================